

ECRANS D'ALARMES !

ALERTE ET ALARME SUR LES 4h30 DE CONDUITE

! ☐ 4h15

!!! ☐ 4h30

ALERTE ET ALARME SUR LES 6h00 DE CONDUITE+TRAVAIL

! ✖ ☐ 5h45 P=30'

!!! ✖ ☐ 6h P=30'

ALERTE ET ALARME SUR LES 9h00 DE REPOS

! ☐ 9h

ou


!!! ☐ 9h

!!! ☐ 10h

SONNERIE DU RÉVEIL

! REVEIL

L'alerte prévient du risque de dépassement de la réglementation. Elle est caractérisée par un message avec 1 point d'exclamation et 7 sonneries qui cessent automatiquement.

L'alarme signale l'infraction. Elle est caractérisée par un message avec 3 points d'exclamation et une sonnerie continue que l'on désamorce en appuyant sur le bouton rouge. 

Mode d'emploi complet (V2.0L) disponible sur notre site web www.flip-elec.fr

Hot Line et formation : Un N° de téléphone est dédié à toutes vos demandes de renseignement : **0 899 15 81 32** 1,35€ l'appel puis 0,34€ la minute, du lundi au jeudi de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 18h00 et le vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 16h00.

EUROPILOTE^{GPS}



EUROPILOTE GPS ANTI PV GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

DÉMARRAGE

ECRAN D'ACCUEIL

N E01071 V2.0L

Il indique le N° de l'Europilote et la version logicielle, il reste affiché quelques secondes puis passe à l'écran d'activité.

ECRAN D'ACTIVITÉ : UN DE CES QUATRE ÉCRANS S'AFFICHE SUIVANT L'ACTIVITÉ EN COURS

Temps de conduite : Total conduite depuis la dernière pause de 45' valide, *point de réception GPS - **TOL :** nombre de minutes de tolérance légale admises au delà des 4h30 de conduite

03:34* ☐ TOL05

04:28* ✖ ☐ P=15'

Ecran de travail : Temps de conduite+travail (6h00 maxi), P = temps de pose déjà pris dans la période des 6h00

Ecran de repos : Comptabilisation du temps de repos en cours et temps restant à prendre pour solder les 45' obligatoires.

00:05* ☐ -40'

00:32* ☐ -13'

Ecran de disponibilité : Comptabilisation du temps de dispo en cours et temps restant à prendre pour solder les 45' obligatoires.

ECRANS TOTALISATEURS



H.DEPART 06:15

Heure de départ du lendemain : heure du départ minimum à laquelle vous pouvez partir, en ayant acquitté un temps de repos journalier



retour à l'écran principal ou retour automatique au bout de 20 secondes

TOTAL JOURNEE



03:34 01:03 Temps de conduite et de travail pour la journée



00:10 03:00 Temps de disponibilité pour la journée et temps de repos déjà pris (supérieur ou égal à 3H00)



04:37 04:47 Temps de « conduite+travail » et Temps de « conduite + travail + disponibilité » pour la journée



TOTAL SEMAINE



17:32 Temps de conduite pour la semaine



23:40 J =3 Temps de « conduite+travail » pour la semaine et nombre de jours consécutifs de conduite (maxi 6 jours)



+9h=1 -11h=0 Nombre de conduite > 9h dans la semaine (maxi 2) et nombre de repos < 11h dans la semaine (maxi 3)



CONFIGURATION

CONFIGURATION



REVEIL



REVEIL:OUI



REVEIL 015'



REVEIL 05:45



UTC + 01:00



HORLOGE 07:30



SEMAINE : OUI



CONFIG ARRET :



LANGUE : FRA



R.A.Z.



retour à l'écran principal – sauf sur écrans (1)

Valide la fonction réveil : OUI/NON

Réglage par tranches de 15' jusqu'à 1h (1)

Réglage de l'heure de réveil heures minutes (1)

Réglage du décalage horaire (1) +1h -1h

Heure locale : l'heure se règle automatiquement dès réception du signal GPS

Valide l'affichage semaine OUI/NON

Présélection par défaut, dès l'arrêt de conduite

Sélection de la langue

Effacement complet des données avec confirmation